

A PEU DE CARRER: CASES, BOTIGUES I MERCATS AL MÓN ROMÀ

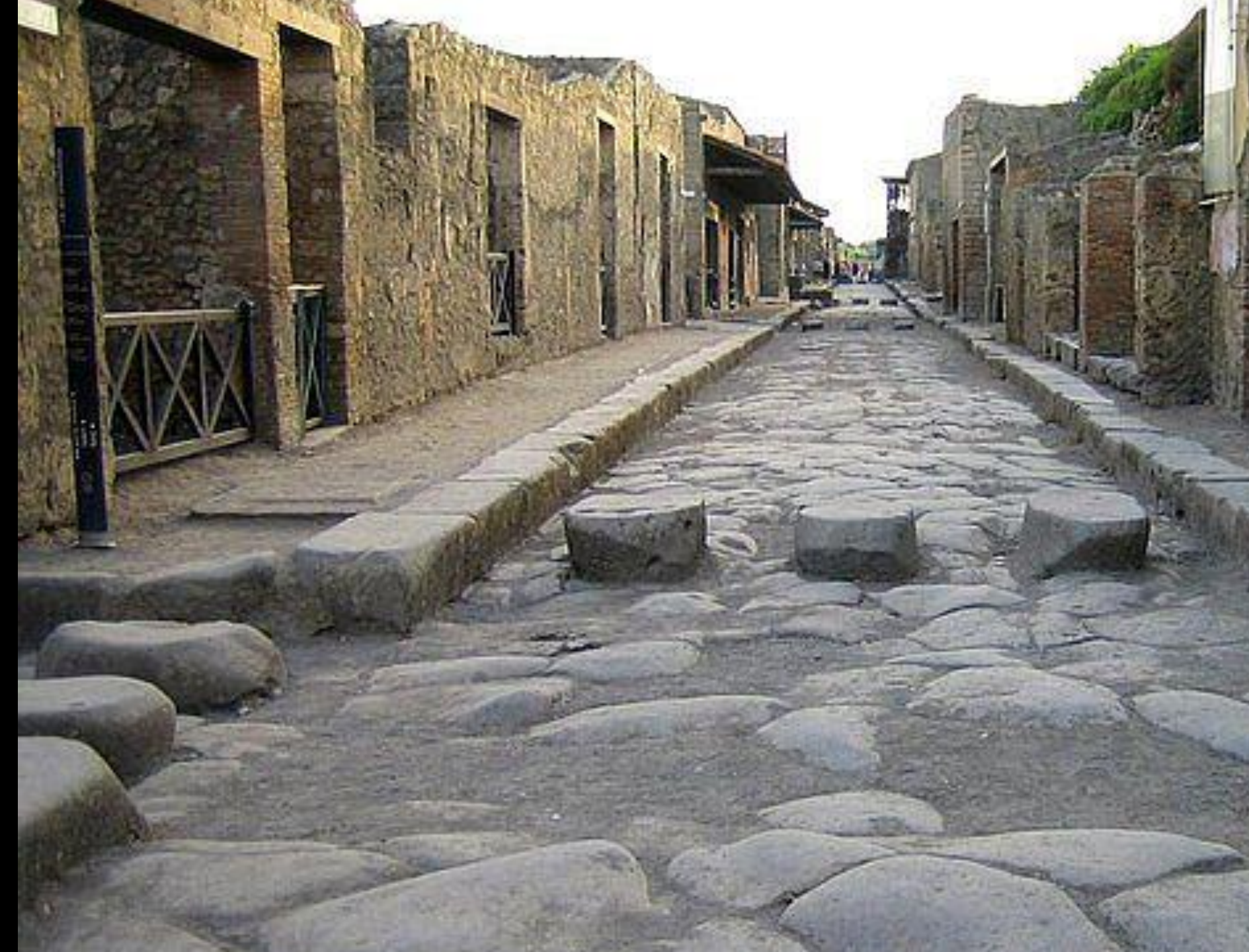




ROMA, LA MEGACIUTAT DEL MÓN ANTIC



**CADA CIUTAT DOMINA UN TERRITORI I ÉS
AL MATEIX TEMPS MERCAT, NUCLI
ADMINISTRATIU I CENTRE RELIGIÓS**



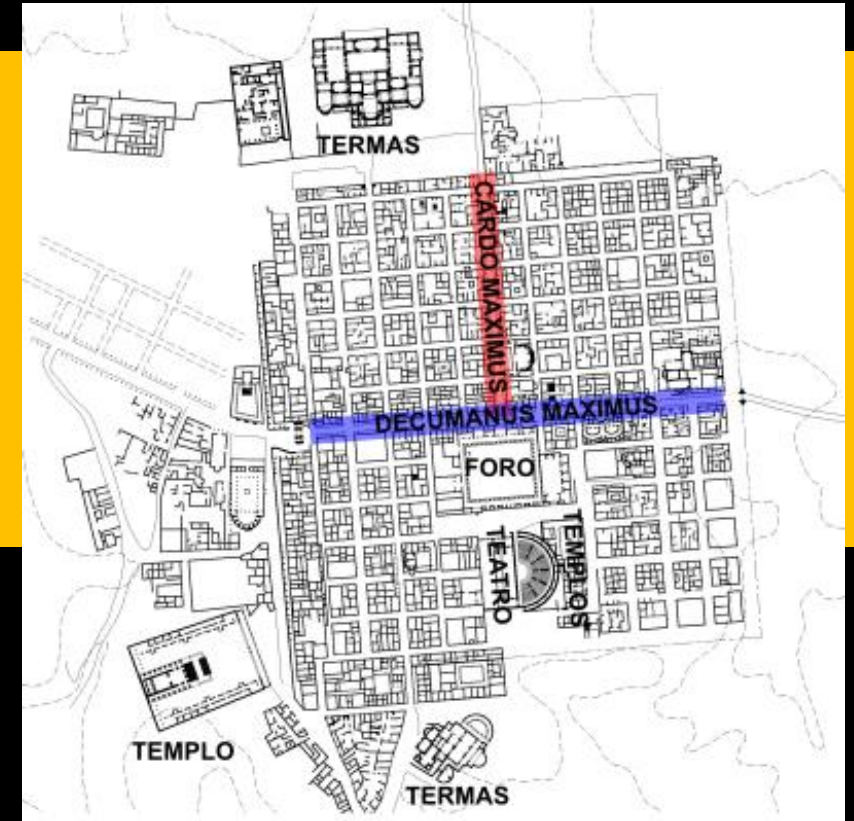
**LA VIDA
DELS
ROMANS
PASSAVA
PELS
CARRERS**

**VIA ESTABIANA ,
POMPEIA**

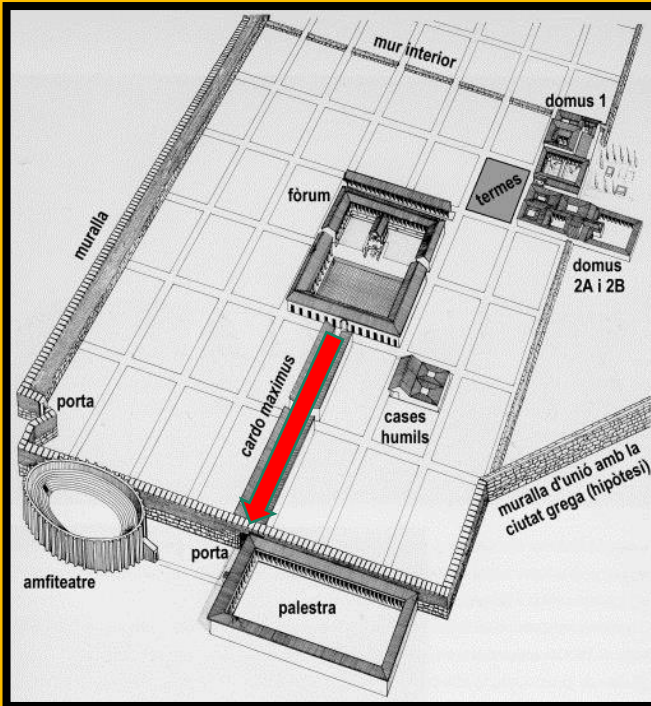
LES CIUTATS ROMANES DE NOVA PLANTA S'ORGANITZAVEN SEGUINT UN TRAÇAT ORTOGONAL

ELS CARRERS ES TRACEN A PARTIR DE LA
INTERSECCIÓ DE DOS EIXOS PRINCIPALS :

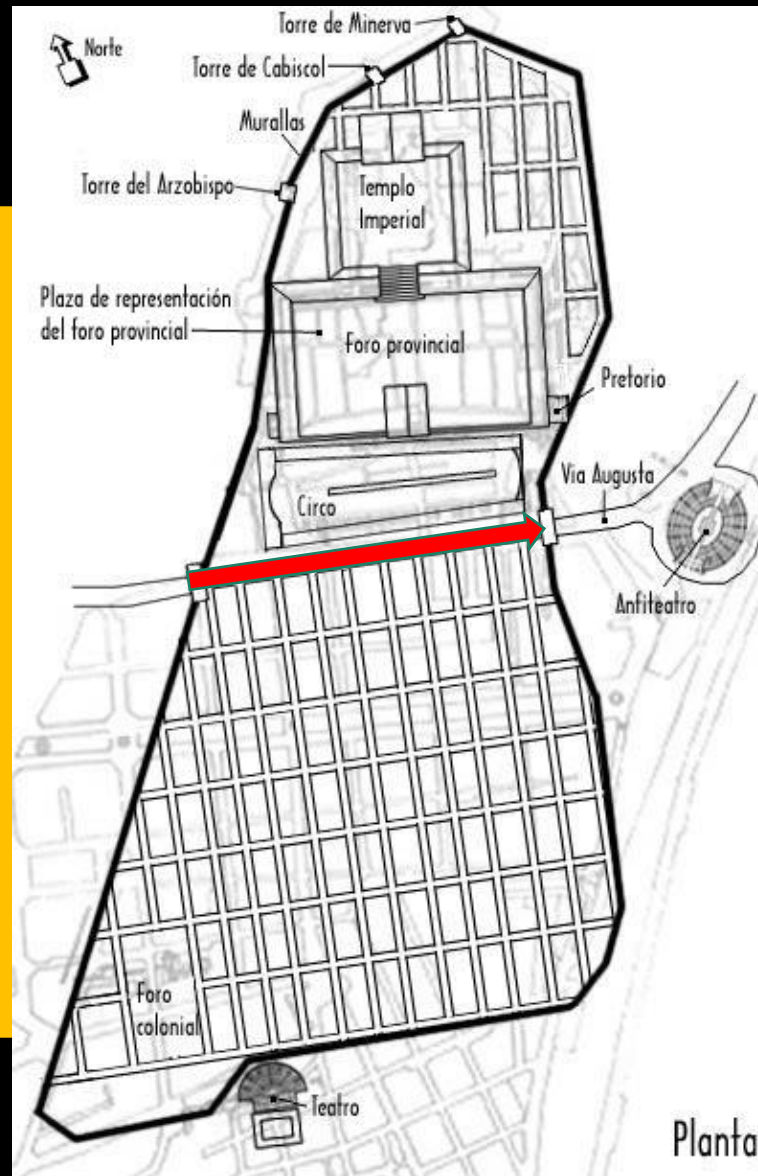
**EL *CARDO MAXIMUS* I EL
*DECUMANO MAXIMUS***



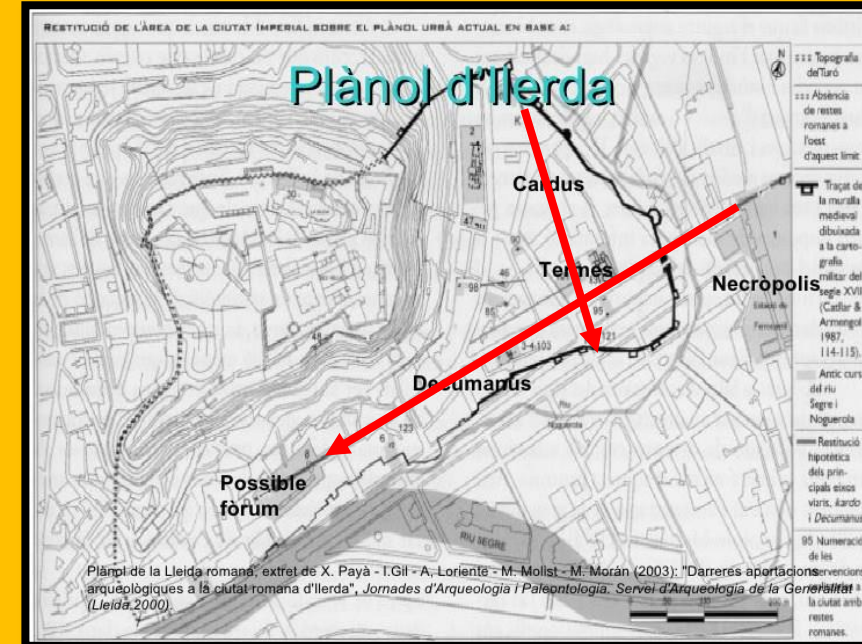
PLÀNOL DE TINGAD, COLÒNIA
ROMANA (NUMIDIA, ARGÈLIA)



CIUTAT ROMANA D'EMPÚRIES



PLÀNOL DE TÀRRACO
(TARRAGONA)



PLÀNOL DE LA CIUTAT D'ILERDA
(LLEIDA)

**AMB EL TEMPS LA PRESSIÓ DEMOGRÀFICA I
L'ESPECULACIÓ DEL SÒL VAN ANAR
TRANSFORMANT L'URBANISME DE LES CIUTATS**

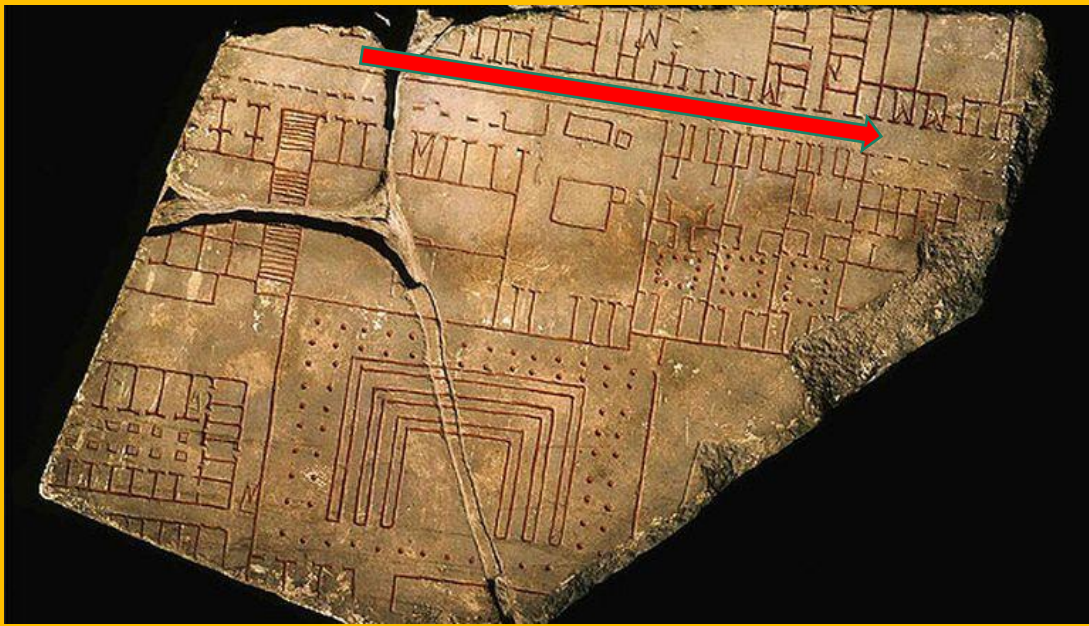




***MILITIA VIGILUM*, EL COS DE BOMBERS DE ROMA**



LA FORMA URBIS ROMAE, LA PROVA D'UN URBANISME DINÀMIC

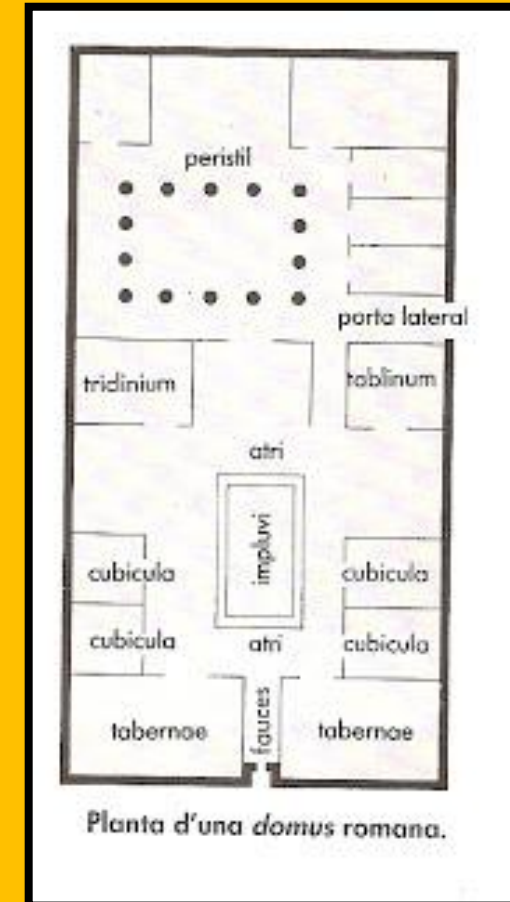


L'ANTIC CARRER ROMÀ *VICUS PATRICIUS* SEGUEIX
EL TRAÇAT DE L'ACTUAL VIA URBANA



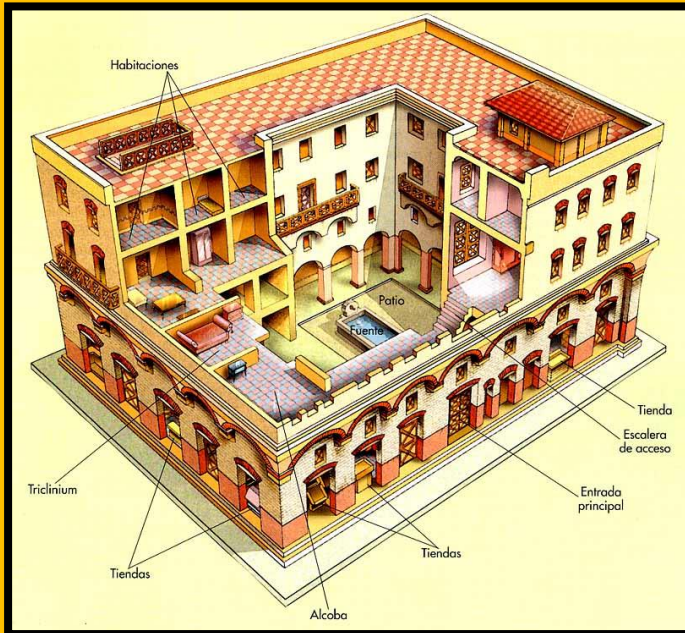
ESGLÉSIA DE SANT COSME I SANT DAMIÀ,
ROMA

LA DOMUS, LA CASA UNIFAMILIAR





BLOCS DE PISOS: LES *INSULAE*

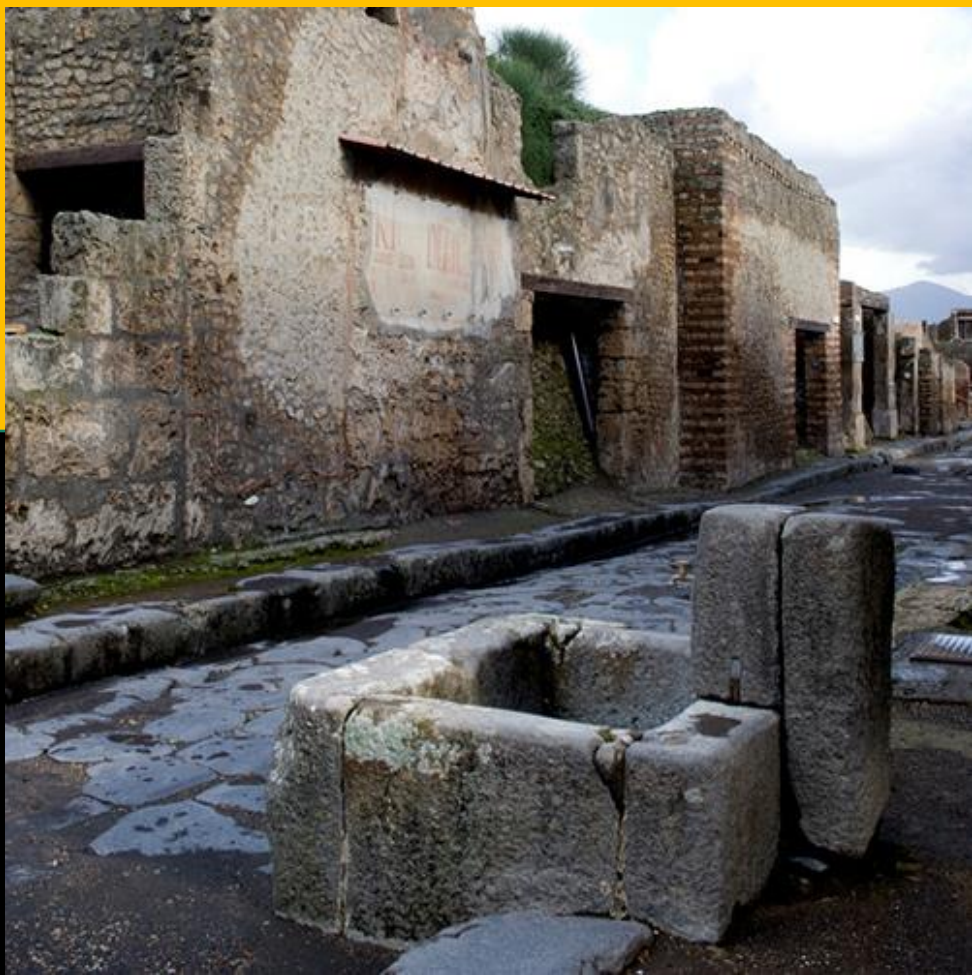


NO TENIEN CUINA NI AGUA CORRENT



**A ROMA HI HAVIA 46.290 *INSULAE* DAVANT
1.782 GRANS *DOMUS***

ALS CARRERS HI HAVIA GRANS FONTS PER RECOLLIR AIGUA I LAVABOS PÚBLIQUES



BARS, RESTAURANT I HOSTALS



***LIXAE,
THERMOPOLIA,
CAUPONAE,
POPINAE***

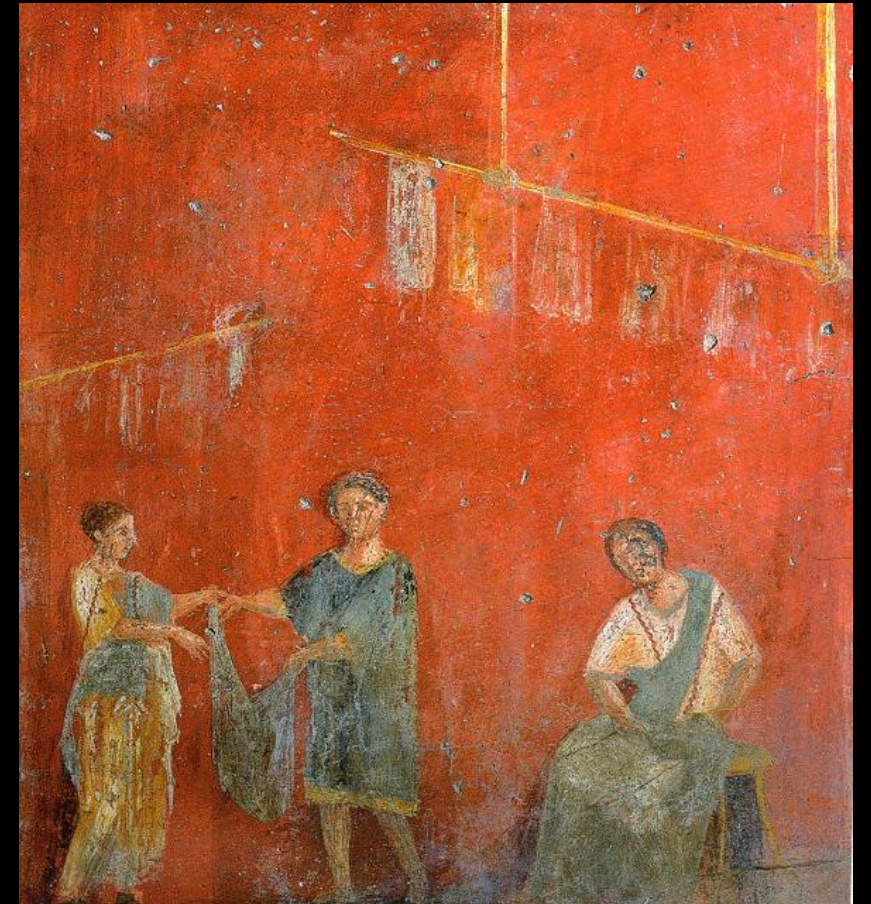
THERMOPOLIA DE VETUTIUS PLACIDUS, POMPEIA



***FULLONICAE,* UN NEGOCI RENTABLE**



FULLONICA DI STEPHANUS, POMPEIA

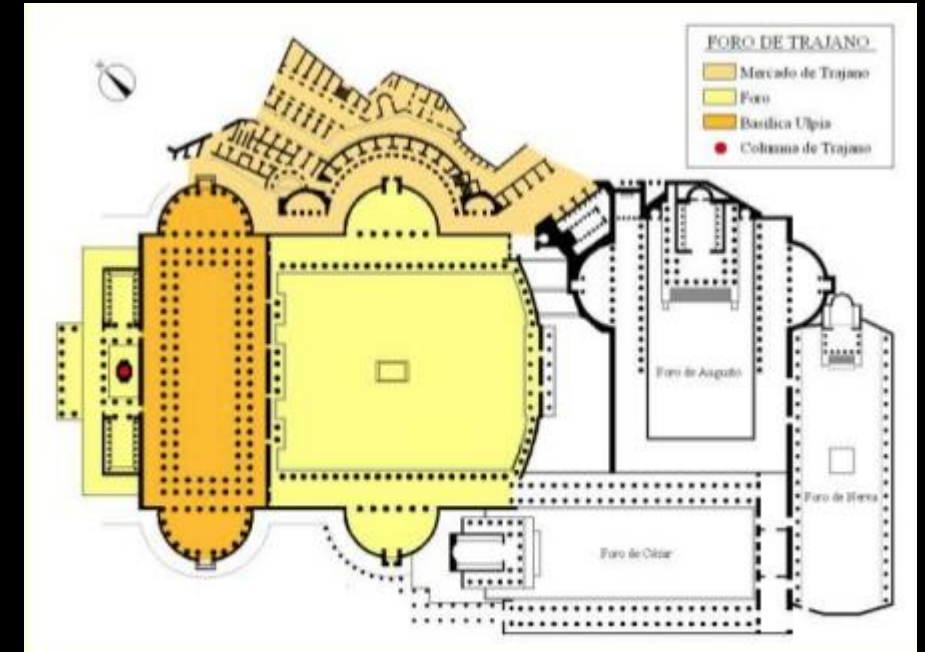


**RENTAR, BLANQUEJAR I
PLANXAR**

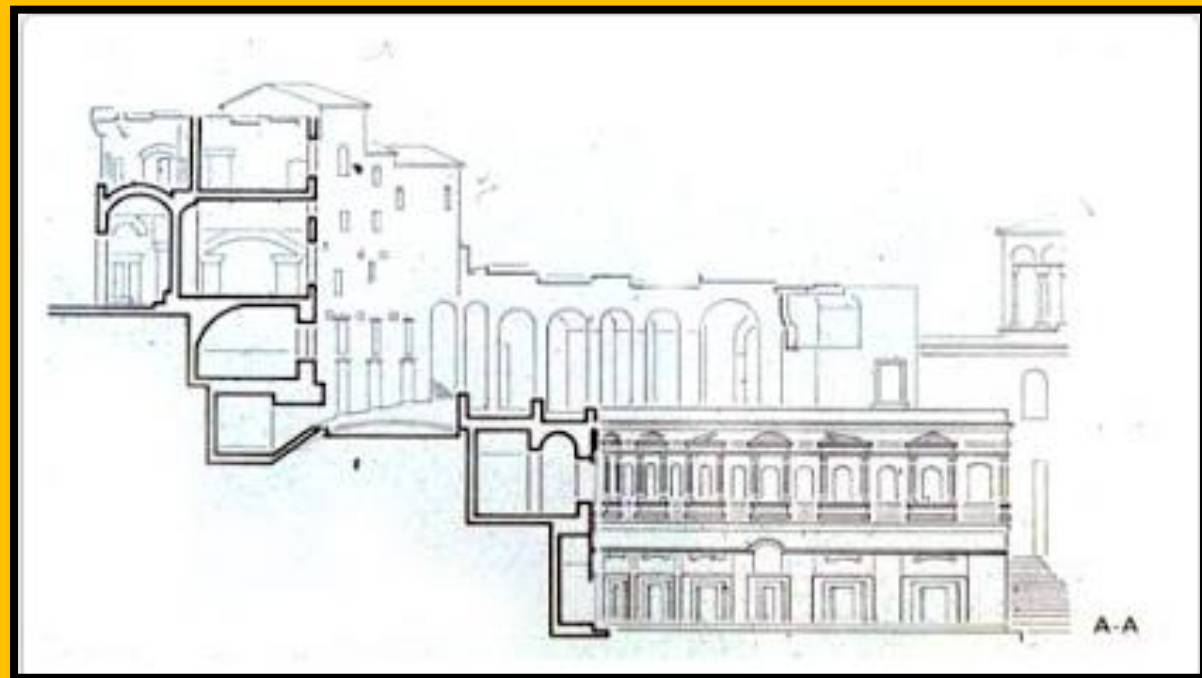


EL MERCAT DE TRAJÀ (S. II d.C)

**EL PRIMER GRAN CENTRE
COMERCIAL DE LA HISTÒRIA**



**6 PLANTES AMB 150
BOTIGUES QUE OFERIEN ,
BLAT, OLI I VI I D'ALTRES
PRODUCTES DE LUXE**



S. I d.C.



S. XXI

